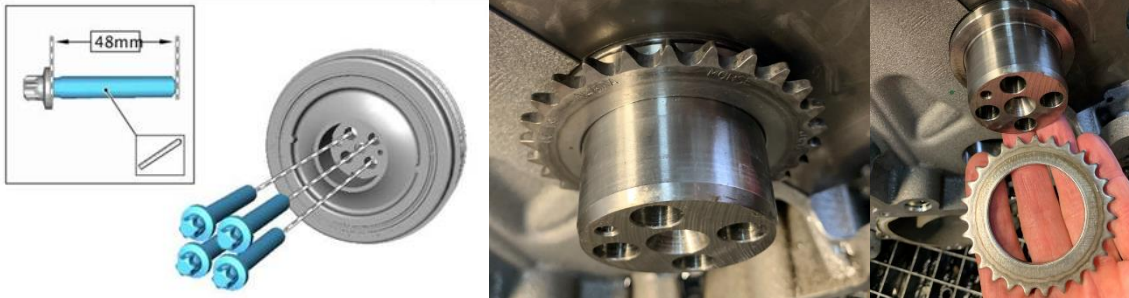


## Einbauvorschriften – 204DTD Riemenscheibe

Es ist sehr wichtig, die Riemenscheibe dieses Motors richtig zu montieren, bei falscher Montage treten Öldruckprobleme auf, da das Ölpumpenzahnrad nicht gedrückt wird und da es ohne Keil auf der Kurbelwelle montiert ist, und daher die Ölpumpe nicht antreibt!



1. Bei der Montage der Riemenscheibe müssen neue Dehnschrauben verwendet werden, wenn alte Schrauben verwendet werden, sind diese bereits gedehnt und verklemmen sich im Schraubenloch, so dass die Riemenscheibe nicht gespannt wird (37Nm + 90°)
2. An diesem Motor sind unterschiedliche Riemenscheiben möglich und diese haben unterschiedliche Dicken, aufgrund dieser unterschiedlichen Längen der Dehnschrauben werden verwendet, prüfen Sie, ob die richtige Schraubenlänge verwendet wird
3. Vor dem Anziehen der Schrauben muss die Riemenscheibe vollständig auf der Kurbelwelle sitzen (bis zum Ende). Ziehen Sie die Riemenscheibe nicht durch Anziehen einer Schraube fest, da dies die Riemenscheibe verzerrt und blockiert
4. Verwenden Sie beim Einbau der Riemenscheibe nicht zu viel Fett, da es verhindert, dass die Riemenscheibe ausreichend zusammengedrückt wird, wenn es zwischen der Riemenscheibe und der Vorderseite des Kurbelwellenzapfens eingeklemmt wird