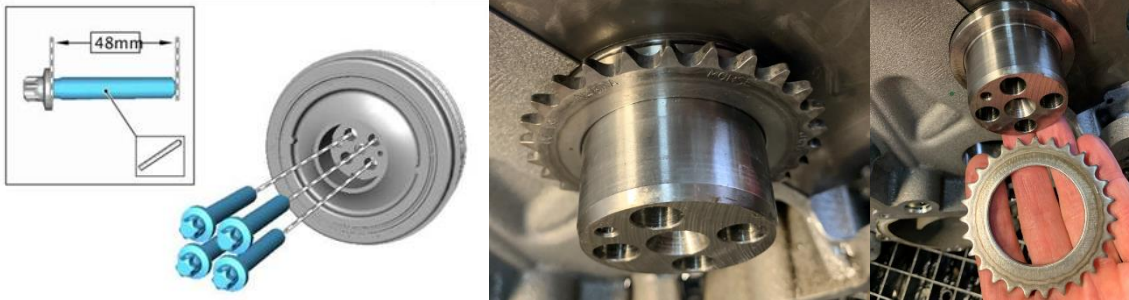


## Inbouw instructies – 204DTD Poelie

Het is zeer belangrijk om de poelie van deze motor op de juiste wijze te monteren, bij onjuist montage ontstaan oliedruk problemen doordat het oliepomptandwiel niet wordt aangedrukt en omdat deze spilloos op de krukas is gemonteerd zal deze daarom de oliepomp niet aandrijven!



1. Bij de montage van de poelie dienen er nieuwe rekbouten gebruikt te worden, als er oude bouten gebruikt worden zijn deze al opgerekt en lopen deze vast in het bout gat waardoor de poelie niet vastgetrokken wordt ( $37\text{Nm} + 90^\circ$ )
2. Er zijn verschillende poelies mogelijk op deze motor en deze hebben een verschillende dikte, hierdoor worden er verschillende lengte rekbouten gebruikt, controleer of de juiste lengte bout gebruikt wordt
3. Voordat de bouten vastgezet worden, moet de poelie volledig op de krukas geplaatst worden (tot aan het eind) niet de poelie aantrekken door het aandraaien van een bout, hierdoor wordt de poelie scheef getrokken waardoor deze gaat klemmen
4. Bij montage van de poelie mag geen overvloedig vet gebruikt worden omdat, als deze tussen de poelie en de voorzijde van de krukastap opgesloten raakt, deze voorkomt dat de poelie voldoende wordt aangedrukt