

Controlelijst monteur. Zorg ervoor dat alle genoemde punten worden uitgevoerd

✓ Belangrijke werkzaamheden voor installatie:

- Bepaal de oorzaak van de storing met betrekking tot de vorige unit en onderneem eventuele corrigerende maatregelen. Dit om te voorkomen dat de vervangende eenheid voortijdig defect raakt.
- Lees onze inbouw instructies (Scan QR-code) en volg ook de toegevoegde motorcode specifieke instructies.

Controleer/vervang voor installatie:

- Controleer of de geleverde motor dezelfde is als de te vervangen motor (motorsteunen, montagepunten aanbouwdelen, sensoren, etc.).
- Controleer of alle afdichtpluggen zijn verwijderd.
- Controleer alle pakkingen, slangen, slangklemmen en afdichtingen, vervang ze bij twijfel.
- Controleer de turbo op olie lekkage en speling, vervang bij twijfel.
- Controleer de turbo olie retourleiding en filter op vervuiling/verstopping, vervang deze bij twijfel.
- Controleer de thermostaat en pakking, vervang deze bij twijfel.
- Controleer de EGR klep/koeler, vervang deze bij twijfel.
- Controleer het inlaatsysteem op vervuiling, controleer ook de intercooler (vervang bij twijfel) en vervang het luchtfilter.
- Controleer of de uitlaat niet verstopt is (de katalysator / roetfilter (DPF)), vervang bij twijfel. Rhenoy heeft de mogelijkheid om deze voor u te controleren/reinigen.
- Controleer de lambda-sonde, vervang deze bij twijfel.
- Controleer de injectoren, vervang ze bij twijfel.
- Monteer een nieuwe distributiekit en controleer de afstelling (draai de motor 2x slagen om).
- Monteer nieuwe waterpomppakking
- Monteer nieuwe bougies en kabels
- Monteer nieuwe oliekoeler.
- Monteer/controleer vlieg wiel en bouten volgens de instructies van de fabrikant en gebruik Loctite.

Belangrijke werkzaamheden tijdens de installatie:

- Monteer/controleer alle onderdelen volgens de instructies van de fabrikant.
- Vul alle motorvloeistoffen en filters volgens de instructies van de fabrikant (gebruik nooit oude koelvloeistof).

Belangrijke werkzaamheden na installatie:

- Controleer alle instellingen van het motormanagementsysteem.
- Eerst moet de motor worden gestart zonder ontsteking / brandstofinjectie, zodat de motor niet start om ervoor te zorgen dat olie naar alle lagers wordt gepompt om schade aan de lagers te voorkomen (het kan even duren voordat alle lagers olie hebben, zelfs als er is druk in het systeem).
- Controleer het koelsysteem op voldoende doorstroming/capaciteit en zorg dat het systeem ontlucht is, controleer de werking van de koelventilator.
- Laat de motor niet lang stationair draaien. Het inlopen van de motor is niet mogelijk tijdens stationair draaien. Deze methode kan leiden tot ernstige slijtage en schade.

Naam Monteur: _____ Factuurnummer: _____

Installatiedatum: ____ - ____ - _____ Merk/Model: _____

VIN: _____ Kilometers/Kilometers: _____

Gelieve deze checklist op te sturen naar de leverancier om de garantie te activeren.