

Mechaniker-Checkliste. Stellen Sie sicher, dass alle genannten Punkte durchgeführt werden

✓ Wichtige Arbeiten zur Installation:

- Bestimmen Sie die Ursache des Fehlers im Zusammenhang mit der vorherigen Einheit und ergreifen Sie alle Korrekturmaßnahmen. Damit soll verhindert werden, dass das Ersatzgerät vorzeitig ausfällt.
- Lesen Sie unsere Installationsanweisungen (QR-Code scannen) und befolgen Sie auch die hinzugefügten motorcodespezifischen Anweisungen.

Vor dem Einbau prüfen/ersetzen:

- Überprüfen Sie, ob der gelieferte Motor mit dem auszutauschenden Motor übereinstimmt (Motorhalterungen, Befestigungspunkte, Sensoren usw.).
- Überprüfen Sie, ob alle Verschlussstopfen entfernt wurden.
- Alle Dichtungen, Schläuche, Schlauchschellen und Dichtungen prüfen, im Zweifel ersetzen.
- Den Turbo auf Öllecks und Spiel prüfen, im Zweifel ersetzen.
- Turboölrücklaufleitung und Filter auf Verschmutzung/Verstopfung prüfen, im Zweifelsfall ersetzen.
- Thermostat und Dichtung prüfen, im Zweifelsfall ersetzen.
- AGR-Ventil/Kühler prüfen, im Zweifelsfall ersetzen.
- Ansaugsystem auf Verschmutzung prüfen, Ladeluftkühler prüfen(im Zweifel ersetzen), Luftfilter ersetzen.
- Überprüfen Sie, ob der Auspuff nicht verstopft ist (Katalysator / Dieselpartikelfilter (DPF)), im Zweifelsfall ersetzen. Rhenoy hat die Möglichkeit, diese für Sie zu prüfen/reinigen.
- Prüfen Sie die Lambdasonde, ersetzen Sie sie im Zweifelsfall.
- Prüfen Sie die Einspritzdüsen, ersetzen Sie sie im Zweifelsfall.
- Montieren Sie ein neues Timing-Kit und überprüfen Sie die Einstellung (drehen Sie den Motor über 2x Umdrehungen).
- Neue Wasserpumpendichtung einbauen
- Neue Zündkerzen und Kabel einbauen
- Neuen Ölkühler einbauen.
- Schwungrad und Schrauben gemäß den Anweisungen des Herstellers zusammenbauen/überprüfen und Loctite verwenden.

Wichtige Tätigkeiten während der Installation:

- Alle Teile gemäß den Anweisungen des Herstellers zusammenbauen/überprüfen.
- Füllen Sie alle Motorflüssigkeiten und Filter gemäß den Anweisungen des Herstellers (niemals altes Kühlmittel verwenden).

Wichtige Kontrollen nach der Installation:

- Überprüfen Sie alle Einstellungen des Motormanagementsystems.
- Zuerst muss der Motor ohne Zündung/Kraftstoffeinspritzung gestartet werden, damit der Motor nicht startet, um sicherzustellen, dass Öl in alle Lager gepumpt wird, um Schäden an den Lagern zu vermeiden (es kann eine Weile dauern, bis alle Lager Öl haben, selbst wenn es vorhanden ist Druck im System ist).
- Überprüfen Sie das Kühlsystem auf ausreichenden Durchfluss/Kapazität und stellen Sie sicher, dass das System entlüftet ist, überprüfen Sie die Funktion des Kühlgebläses.
- Lassen Sie den Motor nicht längere Zeit im Leerlauf laufen. Ein Einfahren des Motors im Leerlauf ist nicht möglich. Diese Methode kann ernsthaften Verschleiß und Schäden verursachen.

Name des Technikers: _____

Rechnungsnummer: _____

Installationsdatum: ____ - ____ - ____

Marke/Modell: _____

Fahrgestellnummer: _____

Kilometer/Kilometer: _____

Bitte senden Sie diese Checkliste an den Lieferanten, um die Garantie zu aktivieren.